



# Suiza empleará Drones para Distribuir el Correo Postal

by AdminX | abr 27, 2015



El reparto de paquetes es seguramente el uso comercial más deseado para los drones por muchas empresas, aunque todavía no se ha iniciado de manera oficial ningún proyecto para su implantación a gran escala. No obstante, rebosan las evidencias. Quizás la más célebre es Amazon Prime Air, el servicio que la empresa está diseñando con la finalidad de lograr un reparto de mensajería más eficiente. Aunque existen también otras. En Suiza por ejemplo, el servicio de correo postal comenzará a ensayar con drones a partir del próximo verano.

## El correo del mañana

La Poste, la compañía pública que se ocupa de repartir las cartas en Suiza, se ha afiliado con el **productor de drones americano Matternet**, para iniciar la puesta en marcha un programa cuyo propósito es entregar el correo a través de UAV´S. En este momento las dos empresas han efectuado varias comprobaciones en los Estados Unidos, pero el proyecto se iniciará de manera experimental en Suiza a lo largo del verano.

**El servicio de correos además está cooperando con la subdivisión de carga de la Swiss International Air Lines, la primera aerolínea del estado**, para aclarar las dudas acerca del tráfico aéreo. Y es que todavía quedan distintos desafíos por resolver, entre otros, el apoyo jurídico con el que va a gozar este plan de transporte. No hay un marco legal que acoja la actividad de esta nueva tecnología, por lo que urge la necesidad de establecerlo.

En el verano se procuran reconocer y estudiar las oportunidades en la utilización de los drones para remitir las cartas. Se trata de una manera de confirmar cómo se puede implantar la tecnología en los distintos entornos locales. **En Suiza, distribuir el correo mediante vehículos aéreos no tripulados puede llevar consigo ciertas ventajas, principalmente durante el invierno.** En el tiempo que los pueblos son cubiertos por la nieve y el resto de comunicaciones se complica, estos artilugios tienen la capacidad de llegar a lugares que de otra manera resultaría prácticamente inalcanzables.

La intención del servicio de correo postal suizo simboliza un estímulo para el empleo de drones en la división de los drones y la entrega de paquetes. Y es que en la escena contemporánea las barreras técnicas, como el peso que pueden tolerar un UAV, el cual no puede superar los **20 kilogramos** o su amplitud de vuelo con un obstáculo, son las más fáciles de resolver. Por el contrario, el comienzo de unas nuevas leyes de actuación, amparadas por la normativa legal, y el desarrollo sobre el terreno de un proyecto de esa clase, solucionando las dificultades que aparezcan a cada paso, son aspectos más sensibles.

## El mensajero ha muerto. Viva el mensajero

Es evidente que aún queda un tramo a largo plazo en la implantación definitiva en la utilización generalizada a través de toda Europa de los drones como servicio de correo postal o paquetes. Sin embargo, es una excelente noticia que Suiza ya vaya dado los primeros pasos hacia un proyecto que comenzó con un futuro incierto en EEUU (a través de la multinacional Amazon) y ahora va camino de convertirse en **una gran industria que terminará de establecerse en la próxima década**. La implantación de los `carteros del mañana´ necesitará de [ingenieros especializados en el diseño y control de UAV´S](#), así como [diseñadores aeronáuticos](#) y [expertos en Lean](#). Esta podría ser tu oportunidad de adelantarte para lograr tus metas profesionales en uno de los sectores públicos y privados que se reinventará a si mismo gracias a los drones, la mensajería.